

Strukturdaten Taxi und Mietwagen

Grunddaten der gewerblichen Personenbeförderung mit PKW

Bundesland	Einwohner	Taxibetriebe	Taxis	Einwohner / Taxis	Mietwagenbetriebe	Mietwagen	Mischkonzessionen	Pkw zur Personenbef.
Baden-Württemberg	10.969.301	1.875	4.448	2.466	954	4.819	684	9.951
Bayern	12.976.491	3.840	7.880	1.647	1.421	5.316	421	13.617
Berlin	3.592.059	2.935	8.313	432	328	1.593	-	9.906
Brandenburg	2.494.648	358	1.345	1.855	442	2.347	216	3.908
Bremen	565.719	288	640	884	34	158	-	798
Hamburg	1.820.932	2.106	3.138	580	92	380	-	3.518
Hessen	6.213.088	1.992	4.106	1.513	930	4.234	205	8.545
Mecklenburg-Vorpommern *	1.609.601	334	1.010	1.594	230	1.116	2	2.128
Niedersachsen	7.962.523	988	4.423	1.800	689	3.710	220	8.353
Nordrhein-Westfalen	17.894.182	3.745	10.092	1.773	1.487	8.493	14	18.599
Rheinland-Pfalz	4.077.581	538	1.549	2.632	426	1.627	150	3.326
Saarland	996.651	150	499	1.997	59	308	19	826
Sachsen	4.081.783	762	2.511	1.625	543	2.578	243	5.332
Sachsen-Anhalt	2.236.252	211	1.046	2.138	268	1.414	307	2.767
Schleswig-Holstein	2.881.926	636	1.582	1.822	154	451	380	2.413
Thüringen	2.158.128	174	720	2.997	263	1.049	226	1.995
Bundesgebiet gesamt	82.530.865	20.932	53.302	1.548	8.321	39.593	3.087	95.982

Sondererhebung des BMVI, aufbereitete Länderangaben Stand Dezember 2016

Strukturdaten Taxi und Mietwagen

Exemplarische Daten zur Personenbeförderung mit Pkw in Großstädten

Erläuterung: In Großstädten nähert sich die Pkw-Dichte auf zwei Personen pro privatem Pkw. Die „Taxi-Dichte“ schwankt erheblich zwischen 436 Einwohnern pro Taxi in Frankfurt und 1.165 Einwohnern pro Taxi in Dresden. Regionale Besonderheiten wie Tourismus, Messen, Verkehrsflughäfen und Bevölkerungskaufkraft tragen erheblich zum Bedarf an Taxis/Miet-

wagen in den einzelnen Städten bei. Die Taxizahlen nehmen tendenziell ab, die Mietwagenzahlen in fast allen Großstädten zu. Außerdem ist zu berücksichtigen, dass Mietwagen aus den Umlandgemeinden und Transferdienste an den Flughäfen zum Teil erheblich in den Verkehrsmarkt der aufgeführten Städte einwirken!

Stadt	Einwohner	Pkw gesamt	Einwohner pro Pkw	Taxis	Einwohner / Taxi	Mietwagen	Einwohner pro Taxi/Mietw.
Berlin	3.723.914	1.202.892	3,09	8.138	458	2.185	361
Dortmund	590.000	282.290	2,09	580	1.017	264	699
Düsseldorf	637.704	307.571	2,07	1.275	500	458	368
Dresden	551.072	224.893	2,45	473	1.165	165	864
Essen	583.393	285.071	2,05	508	1.060	183	844
Frankfurt	746.878	333.768	2,24	1.712	436	397	354
Hamburg	1.830.584	783.255	2,34	3.171	577	378	516
Köln	1.080.394	480.332	2,25	1.184	912	545	625
Leipzig	591.686	223.734	2,64	622	951	220	702
Saarbrücken	183.050	105.857	1,73	218	840	55	670
München	1.526.056	727.179	2,10	3.336	457	445	404
Rostock	208.409	83.609	2,49	188	1.109	97	731
Stuttgart	632.743	301.508	2,01	686	922	96	809

Verhältnis Ein- und Mehrwagenunternehmen

Anzahl der Taxibetriebe mit 1, 2, 3 und mehr Taxen



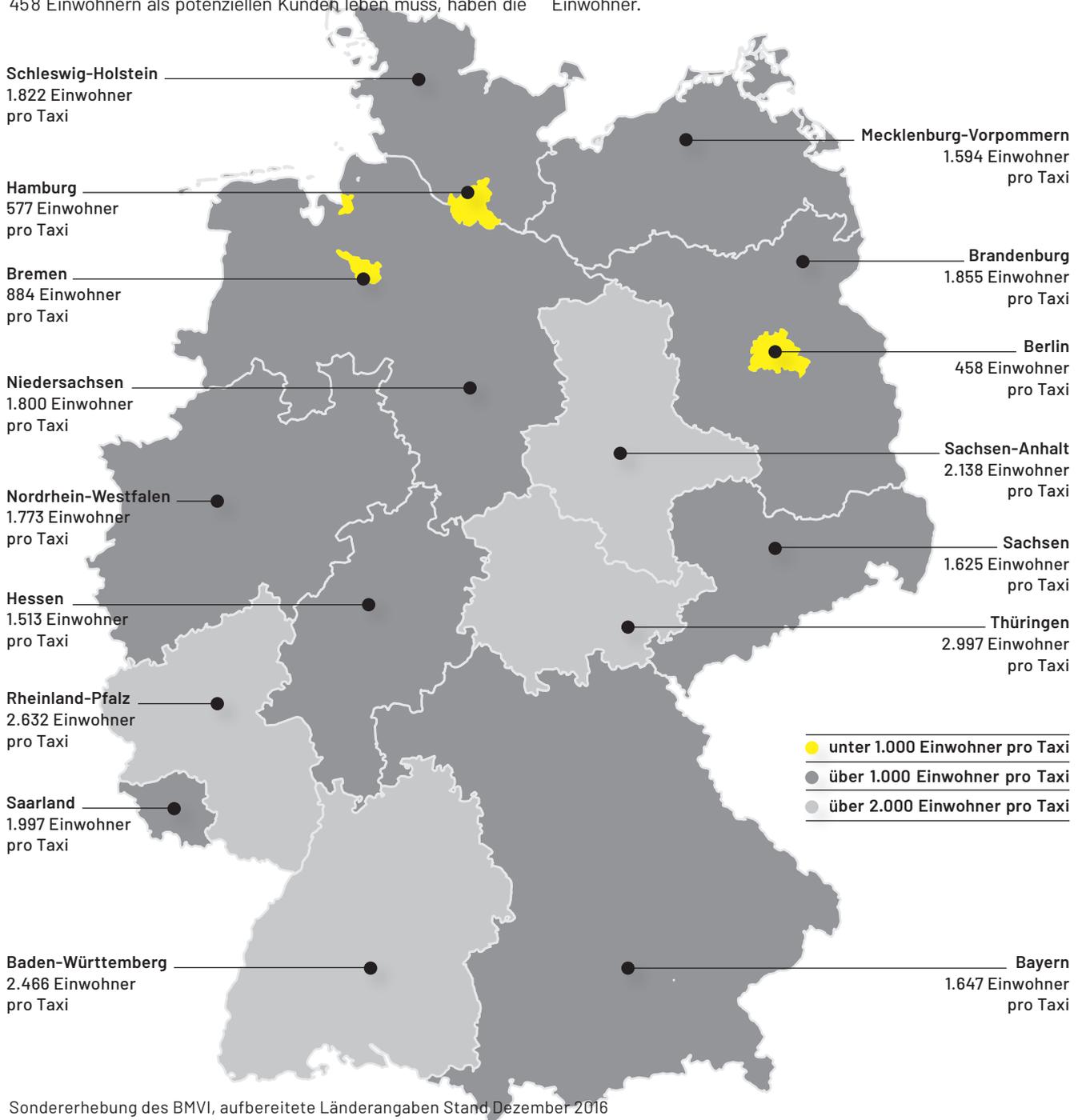
Bundesland	Anzahl Betriebe	1 Taxi		2 Taxen		3 und mehr Taxen	
Baden-Württemberg	1.875	1.379	73,5 %	268	14,3 %	227	12,1 %
Bayern	3.840	3.020	78,6 %	399	10,4 %	416	10,8 %
Berlin	2.935	2.374	80,9 %	152	5,2 %	409	13,9 %
Brandenburg	358	246	68,7 %	51	14,2 %	54	15,5 %
Bremen	288	201	69,8 %	45	15,6 %	41	14,2 %
Hamburg	2.106	1.838	87,3 %	113	5,4 %	155	7,4 %
Hessen	1.992	1.562	78,4 %	209	10,5 %	212	10,6 %
Mecklenburg-Vorpommern*	334	221	66,2 %	55	16,5 %	58	17,4 %
Niedersachsen	988	503	50,9 %	162	16,4 %	314	31,8 %
Nordrhein-Westfalen	3.745	2.488	66,4 %	571	15,2 %	609	16,3 %
Rheinland-Pfalz	538	374	69,5 %	76	14,1 %	88	16,4 %
Saarland	150	82	54,6 %	33	22,0 %	35	23,3 %
Sachsen	762	513	67,3 %	126	16,5 %	121	15,9 %
Sachsen-Anhalt	211	135	64,0 %	33	15,6 %	40	18,6 %
Schleswig-Holstein	636	358	56,3 %	104	16,4 %	173	27,2 %
Thüringen	174	107	61,5 %	31	17,8 %	36	20,7 %
Bundesgebiet gesamt	20.932	15.401	73,6 %	2.428	11,6 %	2.988	14,3 %

Sondererhebung des BMVI, aufbereitete Länderangaben Stand Dezember 2016

„Taxidichte“ in den Bundesländern

Sehr unterschiedlich ist die „Taxidichte“ in den deutschen Bundesländern und Stadtstaaten. Während in Berlin eine Taxe von 458 Einwohnern als potenziellen Kunden leben muss, haben die

Kollegen in Thüringen ein Potenzial von 2.997 Einwohnern pro Taxi. Im Bundesdurchschnitt kam im Jahr 2016 ein Taxi auf 1.548 Einwohner.



Sondererhebung des BMVI, aufbereitete Länderangaben Stand Dezember 2016

Entwicklung Zahl der Unternehmen

Anzahl der Taxiunternehmen zwischen 1960 und 2016											
Bundesland	1960	1970	1982	1992	1996	2000	2004	2008	2012	2016	Veränderung 2012–2016
Baden-Württemberg	712	1.663	2.306	2.195	2.139	2.191	1.991	1.860	1.746	1.875	+ 7,4 %
Bayern	1.325	3.700	4.499	4.284	4.395	4.146	3.716	3.906	3.972	3.840	- 3,3 %
Berlin	1.136	3.626	3.720	4.227	4.210	3.768	3.284	3.154	3.001	2.935	- 2,2 %
Brandenburg	-	-	-	-	690	560	488	495	383	358	- 6,5 %
Bremen	341	541	639	535	448	271	346	328	316	288	- 8,9 %
Hamburg	1.276	2884	3.064	2.666	2.544	2.248	1.913	2.093	2.150	2.106	- 2,0 %
Hessen	940	1.494	2.296	2.314	2.145	2.169	1.998	2.044	2.028	1.992	- 1,8 %
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	689	544*	503	416	323	334	+ 3,4 %
Niedersachsen	306	961	1.539	1.336	1.269	1.130	1.058	861	1.008	988	- 2,0 %
Nordrhein-Westfalen	1.049	2.704	5.928	5.330	5.337	4.848	4.622	4.432	4.179	3.745	- 10,4 %
Rheinland-Pfalz	342	494	710	657	648	655	593	585	573	538	- 6,1 %
Saarland	76	90	248	257	220	207	163	164	153	150	- 2,0 %
Sachsen	-	-	-	2.614	1.624	1.374	1.101	1.000	872	762	- 12,6 %
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	607	424	307	280	225	211	- 6,2 %
Schleswig-Holstein	118	258	657	564	663	613	566	600	642	636	- 0,9 %
Thüringen	-	-	-	1.139	503	348	233	200	180	174	- 3,3 %
Bundesgebiet gesamt	7.621	18.423	25.606	32.500	28.131	25.496	22.882	22.418	21.751	20.932	- 3,8 %

Anzahl der Mietwagenunternehmen zwischen 1960 und 2016											
Bundesland	1960	1970	1982	1992	1996	2000	2004	2008	2012	2016	Veränderung 2012–2016
Baden-Württemberg	1.808	1.055	886	741	779	879	853	968	1.005	954	- 5,1 %
Bayern	2.081	1.736	1.112	934	905	1.128	1.078	1.276	1.407	1.421	+ 1,0 %
Berlin	113	339	103	170	158	226	244	284	305	328	+ 7,5 %
Brandenburg	-	-	-	-	236	258	346	364	400	442	+ 10,5 %
Bremen	117	81	28	3	36	24	29	31	33	34	+ 3,0 %
Hamburg	101	35	25	34	47	56	59	54	74	92	+ 24,3 %
Hessen	1.067	827	467	476	428	621	632	733	795	930	+ 17,0 %
Mecklenburg-Vorpommern*	-	-	-	-	41	64	141	214	210	230	+ 9,5 %
Niedersachsen	2.126	1.462	986	725	751	719	874	594	753	689	- 8,5 %
Nordrhein-Westfalen	2.612	2.379	1.331	1.136	1.037	1.027	1.140	1.392	1.526	1.487	- 2,6 %
Rheinland-Pfalz	845	686	690	550	472	461	495	468	500	426	- 14,8 %
Saarland	245	145	97	108	43	66	56	65	67	59	- 11,9 %
Sachsen	-	-	-	113	232	420	498	600	631	543	- 13,9 %
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	85	183	214	256	270	268	- 0,7 %
Schleswig-Holstein	675	377	296	289	223	256	170	212	163	154	- 5,5 %
Thüringen	-	-	-	33	122	189	226	262	292	264	- 9,6 %
Bundesgebiet gesamt	11.790	9.122	6.021	5.500	5.596	6.577	7.055	7.764	8.431	8.321	- 1,3 %

* Zahlen 2000 Mecklenburg-Vorpommern geschätzt

Sondererhebung des BMVI, aufbereitete Länderangaben Stand Dezember 2016

Entwicklung Zahl der Unternehmen

Taxi- und Mietwagenunternehmer mit „Mischkonzession“											
Bundesland	1960	1970	1982	1992	1996	2000	2004	2008	2012	2016	Veränderung 2012–2016
Baden-Württemberg	259	396	196	181	251	229	215	221	225	258	+ 14,7 %
Bayern	513	615	692	534	417	409	316	286	185	147	- 20,5 %
Berlin	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0 %
Brandenburg	-	-	-	-	81	95	114	104	142	122	- 14,1 %
Bremen	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0 %
Hamburg	29	20	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0 %
Hessen	177	234	113	122	100	113	87	84	87	82	- 5,7 %
Mecklenburg-Vorpommern*	-	-	-	-	10	10	2	1	1	3	+ 200,0 %
Niedersachsen	290	353	215	129	75	63	97	70	60	48	- 20,0 %
Nordrhein-Westfalen	452	814	120	37	39	32	50	17	14	2	- 85,7 %
Rheinland-Pfalz	138	174	59	50	38	47	35	26	30	16	- 46,7 %
Saarland	16	48	9	16	14	11	9	10	10	11	+ 10,0 %
Sachsen	-	-	-	219	197	197	207	176	155	132	- 14,8 %
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	141	135	139	121	96	75	- 21,9 %
Schleswig-Holstein	134	271	62	107	120	132	123	108	105	103	- 1,9 %
Thüringen	-	-	-	98	150	141	178	195	183	147	- 19,7 %
Bundesgebiet gesamt	2.009	2.973	1.466	1.850	1.633	1.614	1.572	1.419	1.293	1.146	- 11,4 %

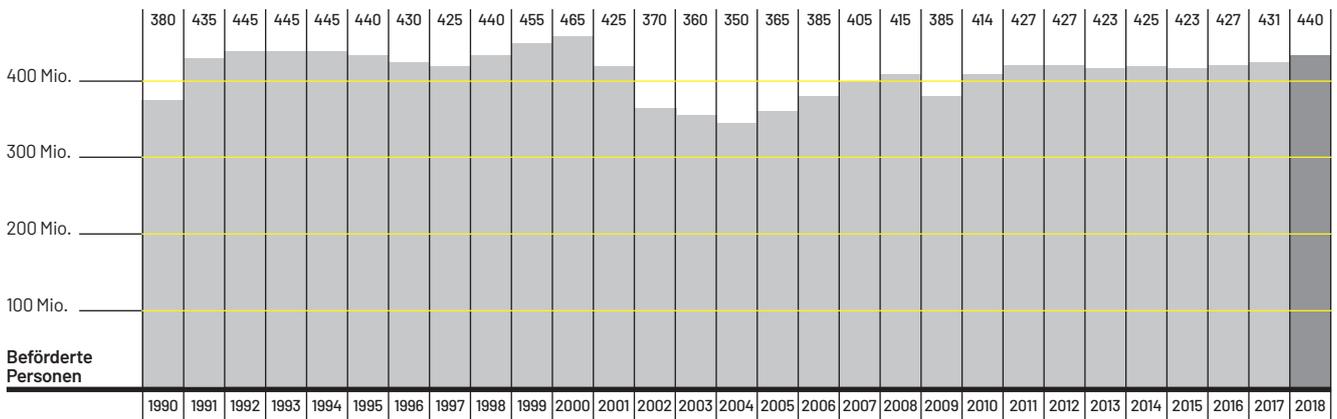
Taxi- und Mietwagenunternehmer ohne „Mischkonzession“											
Bundesland	1960	1970	1982	1992	1996	2000	2004	2008	2012	2016	Veränderung 2012–2016
Baden-Württemberg	221	336	365	322	321	414	361	390	451	437	- 3,1 %
Bayern	104	282	196	261	291	391	489	533	613	642	+ 4,7 %
Berlin	6	-	-	-	-	-	13	0	52	21	- 59,6 %
Brandenburg	-	-	-	-	157	222	203	172	186	224	+ 20,4 %
Bremen	13	7	7	12	2	3	8	5	5	9	+ 80,0 %
Hamburg	9	12	7	4	-	-	-	11	15	32	+ 113,3 %
Hessen	87	148	203	191	200	292	303	371	349	331	- 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern*	-	-	-	-	158	209	199	202	164	229	+ 39,6 %
Niedersachsen	148	317	387	405	460	489	511	394	538	595	+ 10,6 %
Nordrhein-Westfalen	636	886	937	850	841	963	916	929	984	887	- 9,9 %
Rheinland-Pfalz	63	181	258	231	225	267	199	223	227	220	- 3,1 %
Saarland	72	93	52	98	66	69	74	61	60	54	- 10,0 %
Sachsen	-	-	-	31	313	401	447	436	436	431	- 1,1 %
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	162	209	208	215	224	217	- 3,1 %
Schleswig-Holstein	71	111	117	97	117	100	84	66	56	64	+ 14,3 %
Thüringen	-	-	-	82	143	194	204	174	168	225	+ 33,9 %
Bundesgebiet gesamt	1.430	2.373	2.529	2.700	3.456	4.223	4.219	4.182	4.528	4.618	+ 2,0 %

* Zahlen 2000 Mecklenburg-Vorpommern geschätzt

Sondererhebung des BMVI, aufbereitete Länderangaben Stand Dezember 2016

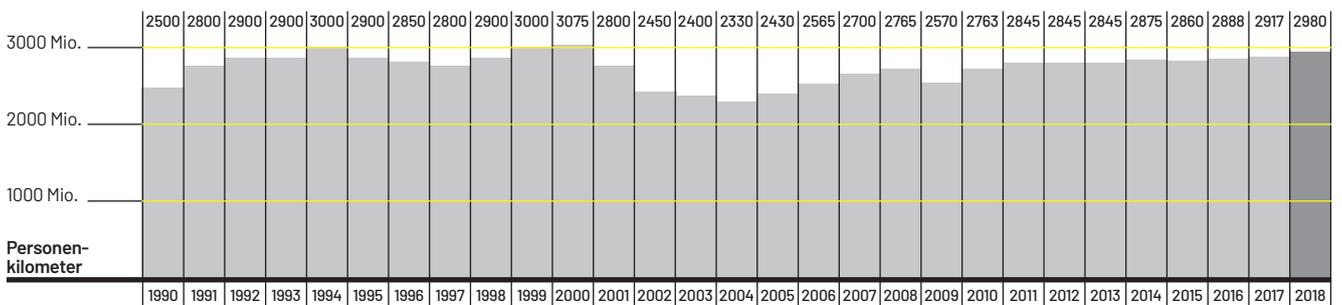
Beförderte Personen im Taxi- und Mietwagenverkehr

bis 1990 nur alte Bundesländer



Personenkilometer im Taxi- und Mietwagenverkehr

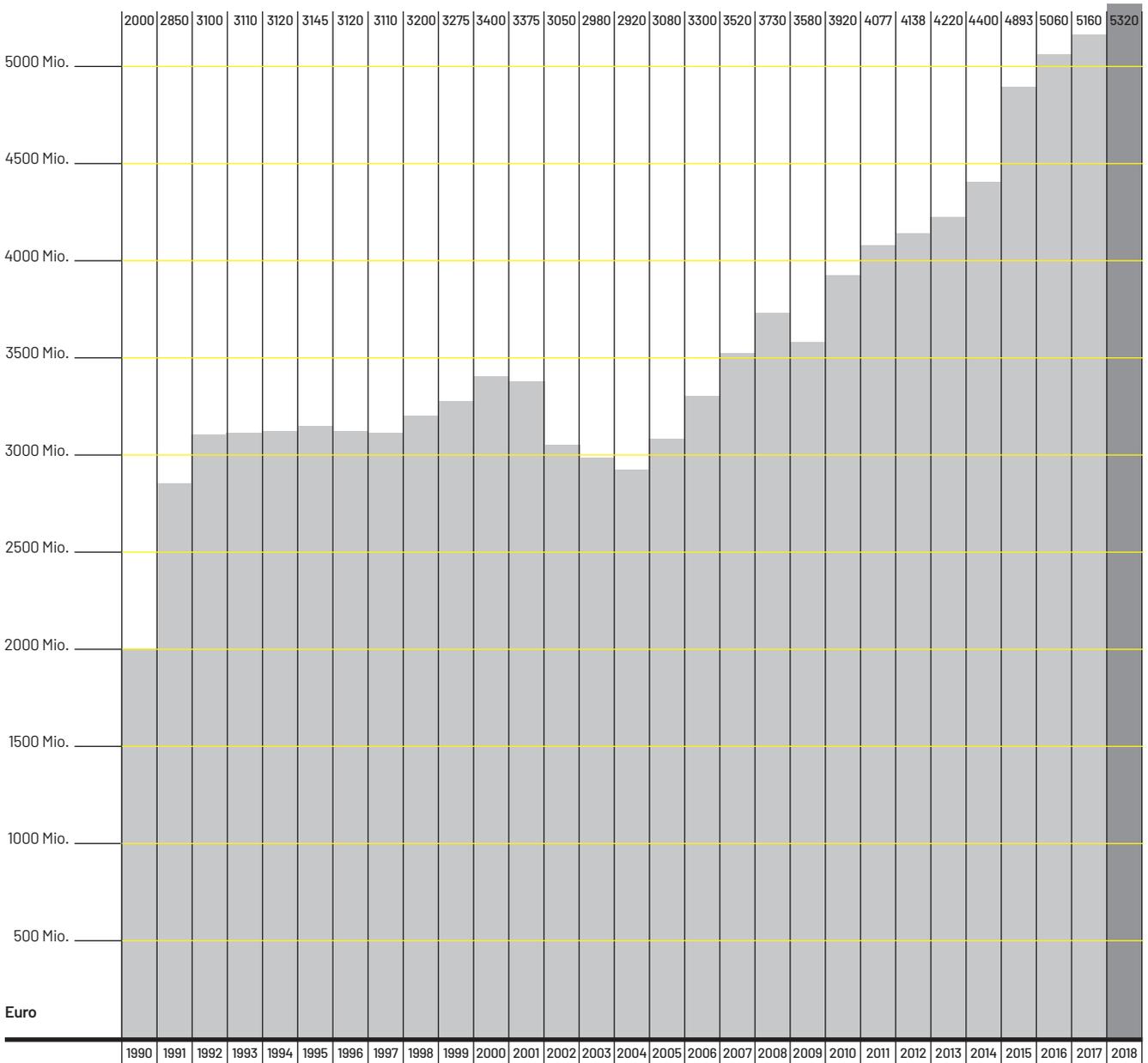
bis 1990 nur alte Bundesländer



Ursprungsdaten: „Verkehr in Zahlen“, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.
Ab 1996 eigene Schätzungen basierend auf den Angaben von ausgewählten Taxizentralen.

Einnahmen im Taxi- und Mietwagenverkehr

bis 1990 nur alte Bundesländer



Ursprungsdaten: „Verkehr in Zahlen“, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.
Ab 1996 eigene Schätzungen basierend auf den Angaben von ausgewählten Taxizentralen.