



# Bundestagswahl 2021

## Fokus: Mobilität



Klima

Klimaneutralität in Deutschland bis 2045

Verkehrswende voranbringen und bis 2030 das modernste und klimafreundlichste Mobilitätssystem Europas aufbauen

---



ÖPNV

Ziel Mobilitätsgarantie: Jede\*r Bürger\*in – in der Stadt und auf dem Land – soll einen wohnortnahen Anschluss an den öffentlichen Verkehr haben. Dazu nutzen wir die Möglichkeiten der Digitalisierung: mit neuen Mobilitätsdienstleistungen, die vernetzte Mobilitätsangebote auf digitalen Plattformen nutzbar machen. Modelle wie das 365-Euro-Ticket oder Modellprojekte für einen ticketfreien Nahverkehr unterstützt die SPD.

Mobilitätsplan 2030 auf den Weg bringen

Schienenverkehr ist Schwerpunkt der verkehrspolitischen Agenda

---



Pkw

2030 sollen mindestens 15 Millionen PKW in Deutschland voll elektrisch fahren.



# Deutschland. Alles ist drin.

## Fokus: Mobilität



Klima

Klimaschutz-Sofortprogramm auf den Weg bringen sowie das noch immer ungenügende Klimaschutzgesetz generationen- und budgetgerecht nachschärfen, jahres- und sektorenscharf ausbuchstabieren.

Ziel ist es, 100 Prozent erneuerbare Energien bis 2035 zu erreichen.

Erhöhung des CO<sub>2</sub>-Preises auf 60 Euro auf das Jahr 2023 vorziehen. Die Einnahmen aus dem nationalen CO<sub>2</sub>-Preis geben wir als Energiegeld pro Kopf an die Menschen zurück.

Um zum Beispiel Pendler\*innen mit niedrigen Einkommen zu unterstützen, legen wir einen Klimabonus-Fonds auf, der mit großzügigen Hilfen unterstützt - etwa beim Umstieg auf Bus und Bahn oder ein emissionsfreies Fahrzeug.



ÖPNV

Bundesmobilitätsgesetz auf den Weg bringen - Mobilitätspolitik konsequent an den Mobilitätsbedürfnissen der Menschen, an Sicherheit, Klimaschutz, Verkehrsvermeidung, Flächengerechtigkeit, Lärmschutz und Luftqualität, sozialer Teilhabe und Geschlechtergerechtigkeit ausrichten.

ÖPNV und Bahn - Eine leistungsfähige, verlässliche Bahn ist das Rückgrat einer nachhaltigen Verkehrswende. Fahrgastzahlen im ÖPNV bis 2030 verdoppeln. ÖPNV zudem besser verknüpfen und regionale Kooperationen stärken.

Im Zusammenwirken mit den Ländern sollen die Regionalisierungsmittel zweckgebunden noch einmal erhöht werden, sodass sich die Pro-Kopf-Investitionen an das europäische Niveau angleichen.



# Deutschland. Alles ist drin.

## Fokus: Mobilität



ÖPNV

Durch eine Mobilitätsgarantie flächendeckende Anbindungen schaffen, Investitionen in Fahrzeuge und das ÖPNV-Netz erhöhen und Finanzierungsinstrumente wie das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und die Regionalisierungsmittel für diese Ziele ausbauen. Echtzeitinformationen und ein einheitliches Ticketsystem müssen im ÖPNV Standard werden.

Einführung eines Mobilpass: mit dem Mobilpass sollen die Angebote von 120 Verkehrs- und Tarifverbänden in Deutschland vereinfacht und verknüpft und Sharing- und Ridepooling-Dienste so integriert werden, dass Sozial- und Umweltdumping ausgeschlossen sind. Der Mobilpass soll ebenso Sozialtarife und ticketlose Nutzung fördern. Alle Mobilitätskonzepte müssen barrierefrei sein und eine Teilnahme auch ohne eigene digitale Endgeräte ermöglichen.

Gerade in strukturschwachen Regionen braucht es eine regelmäßige, verlässliche und barrierefreie Anbindung an den ÖPNV, zum Beispiel durch Schnellbuslinien, und an Mobilitätsdienstleistungen wie Ridepooling- und On-Demand-Verkehre.

Mobilitätsgarantie mit gesetzlich definierten Standards für Erreichbarkeit und Erschließung einführen, erweiterte Angebote an öffentlicher Mobilität in ländlichen Räumen entwickeln, lokale Initiativen unterstützen und Radwege ausbauen.



Pkw

---

Mehr Mobilität bei weniger Verkehr.

Ab 2030 dürfen nur noch emissionsfreie Autos neu zugelassen werden. Bis 2030 müssen bereits in relevantem Maße bisherige Verbrennerfahrzeuge durch E-Autos ersetzt werden, deren Anteil soll daher bis 2030 auf mindestens 15 Millionen Fahrzeuge steigen

# Das Programm für Stabilität und Erneuerung.

**CDU CSU**

**GEMEINSAM FÜR EIN MODERNES DEUTSCHLAND.**

## Fokus: Mobilität



Klima

Die Ziele der Vereinten Nationen für eine nachhaltige Entwicklung der Agenda 2030, das Pariser Klimaschutzabkommen und die Menschenrechte sind das Leitbild für eine gerechte Globalisierung.

Zur Eindämmung der Erderwärmung ist entscheidend, dass Entwicklungs- und Schwellenländer ihre Wirtschaft von Anfang an klimafreundlich aufbauen. Wir wollen, dass internationale Erfolge beim Klimaschutz auch in nationalen Klimabilanzen berücksichtigt werden- zusätzlich zu den eigenen Klimaschutzmaßnahmen in Deutschland.

Die Union wird den Green Deal zu einer echten Wachstumsstrategie, einem neuen nachhaltigen Wachstumsmotor der EU, entwickeln. Dazu setzt die Union auf marktwirtschaftliche Instrumente und auf Anreize statt auf Verbote.



ÖPNV

Eine starke Schiene und der Öffentliche Personennahverkehr als Rückgrat der Mobilität (Stärkung des ÖPNV auf dem Land und in der Stadt).

Ziel der Union ist es, überall ein bedarfsgerechtes Grundangebot im öffentlichen Verkehr sicherzustellen – auch auf dem Land. Die Union will deshalb einen flächendeckenden Mindeststandard schaffen, der allen Menschen einen gleichwertigen, barrierearmen und einfachen Zugang zum ÖPNV gewährt.

Die Union unterstützt den Betrieb digitaler, offener und diskriminierungsfreier Mobilitätsplattformen als Eingangstür für alle Angebote des öffentlichen Verkehrs einschließlich des ÖPNV.

# Das Programm für Stabilität und Erneuerung.

**CDU CSU**

**GEMEINSAM FÜR EIN MODERNES DEUTSCHLAND.**

## Fokus: Mobilität



ÖPNV

Die Union wird die Chancen der Digitalisierung für den ÖPNV und die Vernetzung verschiedener Verkehrsträger nutzen. Echtzeitinformationen mit alternativen Empfehlungen für die Weiterfahrt sind selbstverständlich, ergänzende Mobilitätsservices, Sharing-, Roller-, Rad- und Fußverkehr müssen integriert werden.

Eine wichtige Ergänzung des öffentlichen Verkehrs sind Pooling-Angebote und Bedarfshalte, für die wir bereits rechtsichere Rahmenbedingungen geschaffen haben und nun die neue Mobilität bei der Personenbeförderung voranbringen wollen.

---



Pkw

Die Union setzt neben der Elektromobilität auch auf synthetische Kraftstoffe im Straßenverkehr und will sie – wie auch Wasserstoff – perspektivisch auch im Schwerlastverkehr einsetzen.

Dieselfahrverbote lehnt die Union ebenso ab wie ein generelles Tempolimit auf Autobahnen. Stattdessen setzt die Union auf innovative, moderne Verkehrssteuerung.

---



Taxi

Taxiunternehmen, Fahr- und Lieferdienste will die Union bei der Umstellung auf Null-Emissions-PKW durch Sonderabschreibungen, auch bei Ladesäulen, unterstützen.

# WAHLPROGRAMM DER FREIEN DEMOKRATEN

Wir sind Freie Demokraten. Wir glauben, dass Deutschland jetzt einen Neustart braucht. Wir glauben, dass es moderner, digitaler und freier werden muss. Wir glauben an das große Potenzial unseres Landes. Wir sind bereit, Verantwortung dafür zu übernehmen.

## Fokus: Mobilität



Klima

Die FDP will den EU-Emissionshandel (EU-ETS) auf alle Sektoren und geographisch ausweiten. Die Politik gibt vor, wieviel CO<sub>2</sub> im Jahr ausgestoßen werden darf. Für den Ausstoß müssen Zertifikate erworben werden, die von Jahr zu Jahr weniger und damit teurer werden.

Die FDP will deutsche Unternehmen vor Wettbewerbsverzerrungen durch klimapolitische Maßnahmen schützen.

Die FDP will die Möglichkeit nutzen, Projekte in anderen Staaten zu finanzieren und die entsprechenden Treibhausgasreduktionen auf die eigenen Ziele anzurechnen.

Die FDP will eine Klimadividende einführen und die Energiebesteuerung drastisch absenken.

---



ÖPNV

Die FDP will den Bahnverkehr privatisieren.

Die FDP will eine Verbesserung des ÖPNV, unter anderem durch On-Demand-Verkehr, und intelligente Verkehrsführung zur Stauvermeidung.

---



Pkw

Fahrverbote lehnt die FDP ab, denn sie führen zu Umgehungsverkehr und damit zu einer größeren Klima- und Luftbelastung.

Die FDP will das Zukunftsthema „autonomes Fahren“ etablieren.

Tempolimits, Diesel- oder Motorradfahrverbote sind weder progressiv noch nachhaltig. Ein pauschales Verbot von Verbrennungsmotoren lehnt die FDP ab.

# WAHLPROGRAMM DER FREIEN DEMOKRATEN

Wir sind Freie Demokraten. Wir glauben, dass Deutschland jetzt einen Neustart braucht. Wir glauben, dass es moderner, digitaler und freier werden muss. Wir glauben an das große Potenzial unseres Landes. Wir sind bereit, Verantwortung dafür zu übernehmen.

## Fokus: Mobilität



Pkw

Pauschale Einschränkungen des Individualverkehrs sind keine Lösung. Intelligente und innovative Verkehrslenkung bietet hingegen enorme Möglichkeiten.

---



Taxi

Die Rückkehrpflicht für Mietwagen und der Mindestabstand von 50 Kilometern zwischen zwei Haltestellen für Fernbusse muss vollständig abgeschafft werden.

# Für soziale Sicherheit, Frieden und Klimagerechtigkeit!

## Fokus: Mobilität



Klima

Wirtschaft und Infrastruktur bis 2040 klimaneutral.

Klimaschutz darf nicht auf Kosten von Beschäftigten geschehen.

Um das Klima zu retten, müssen Erneuerbare Energien bis 2035 das System der fossilen Energien ersetzen.

---



ÖPNV

Die Vision der LINKEN ist der Ausbau von Bus und Bahn sowie ein kostenloser Nahverkehr.

Das Ziel der LINKEN ist der solidarisch finanzierte Nulltarif im ÖPNV für alle. Erste Schritte sind deutlich günstigere Fahrpreise, flächendeckend Sozialtickets für Haushalte mit geringem Einkommen[...].

Der gesetzliche Mindestlohn wird auf 13 Euro erhöht. Zuschläge für Sonntags-, Schicht- oder Mehrarbeit sowie Sonderzahlungen dürfen nicht mit dem Mindestlohn verrechnet werden. Sämtliche Ausnahmen vom Mindestlohn müssen gestrichen werden.

---



Pkw

DIE LINKE setzt sich für weitgehend autofreie Innenstädte ein und will den Kommunen hierfür erheblich mehr Spielraum einräumen.

---



Taxi

Die LINKEN tritt für kommunale, demokratisch kontrollierte Nahverkehrsunternehmen ein. Der Vorrang eigenwirtschaftlicher Betriebe muss abgeschafft werden. Statt Profite für UBER und Co. wollen wir neue Mobilitätsangebote

# Für soziale Sicherheit, Frieden und Klimagerechtigkeit!

## Fokus: Mobilität



Taxi

ausschließlich unter (kommunaler) Hoheit als Teil des Nahverkehrs in enger Abstimmung oder Kooperation mit den Taxibetrieben. Alle Angebote sollen in einer öffentlichen Plattform zu buchen sein.

Mobilitätsgarantie für den ländlichen Raum: Anbindung zum nächsten städtischen Zentrum mindestens im Stundentakt von 6 bis 22 Uhr. Dabei können Angebote wie Bürgerbusse oder Anruf-Sammeltaxis sowie moderne Flächenruffbussysteme und auch Taxen einbezogen werden oder die Grundversorgung ergänzen. Zusätzlich sollten Mobilitätsstationen mit einer Auswahl von geteilten Verkehrsmitteln aufgebaut werden.

Eine Kaufprämie für Elektroautos lehnt die LINKE ab. Stattdessen will die LINKE Elektromobilität im öffentlichen Verkehr fördern, d.h. Straßenbahnen, Züge, O-Busse, E-Busse. Zuschüsse für E-Autos sind darüber hinaus sinnvoll für Fahrzeuge, die viel unterwegs sein müssen – z. B. jene von Handwerkern, sozialen Diensten, Taxen. Der Staat muss die Schaffung eines angemessenen Ladenetzes für Elektrofahrzeuge – auch mit den Ländern der EU – koordinieren.